

# L1T-B125

## Tampon seul pour trappe réseau sec B125

EN124-2 par



OPTION



### DESCRIPTION

Tampon seul L1T pour trappe réseau sec B125

### AVANTAGES DU PRODUIT

- 4 points de préhension pour ouverture au moyen de tout outil approprié.

### MATIÈRE

Fonte ductile GJS 500-7 selon EN1563.

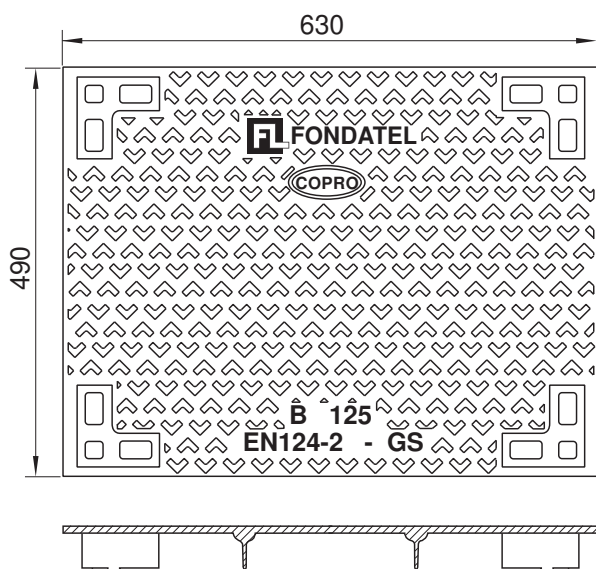
### REVÊTEMENT TAMPON

- Peinture hydrosoluble noire non toxique et non polluante
- Ou sans revêtement

### LIEU D'INSTALLATION

Groupe 2, Classe B125 → voir EN124.

Zones piétonnes et zones comparables, aires de stationnement et parkings à étages pour voitures.



| RÉFÉRENCE                 | NR. D'ARTICLE | CODE RAPIDE COPRO | KG | COLIS |
|---------------------------|---------------|-------------------|----|-------|
| L1T-B125  - sans marquage | 85111105      | 0452/0234         | 30 | 20    |
| L1T-B125  - TELECOM       | 85111170      | 0452/0234         | 30 | 20    |

# L1T-B125

Tampon seul pour trappe réseau sec B125

EN124-2 par



OPTION



<https://fondatel.com/index.php/politique-environnementale/>  
<https://qr.co2logic.com/52518ea7746fcbcc911c6b2a8873e80>



La validité de la fiche technique peut être vérifiée via le code rapide du dispositif sur le site de COPRO. <https://extranet.copro.eu/fr>

## ENVIRONNEMENT

### 0 kg CO<sub>2</sub>/ensemble par compensation (\*)

(\*) Sur base de son bilan carbone, Fondatel a mis en place un plan d'actions visant à diminuer de 20% ses émissions CO<sub>2</sub> d'ici 2025 suivant les directives européennes.

Pour contrebalancer les émissions qui ne peuvent pas encore être évitées, Fondatel s'est engagée à soutenir des projets climatiques certifiés, permettant de réduire les émissions carbone globales et présentant des co-bénéfices alignés sur les Objectifs de Développement Durable des Nations Unies.

La compensation est de:

-65,10 kg CO<sub>2</sub>/ensemble avec revêtement

-62,40 kg CO<sub>2</sub>/ensemble sans revêtement

## CERTIFICATION TIERCE PARTIE

COPRO

## OPTIONS

- Logo sur demande
- Cadres mécano soudés en acier galvanisés en 4 dimensions: L1, L2, L3 et L4.

## VARIANTE

Existe également en classe C250 → L1T C250