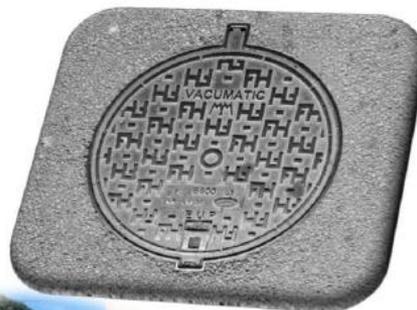




LES SCELLEMENTS ROUTIERS

- Micro bétons routiers
- Fonte de voirie
- Enrobés techniques

RÉFÉRENCES



NOUS CONTACTER

📍 9, rue du Moulin à Chevaux
22100 Dinan

☎ 06.70.13.19.56

✉ contact@sdmtp.fr

🌐 www.sdmtp.fr

Service technico-commercial :

Pascal LEFFONDRE
06.70.13.19.56
contact@sdmtp.fr



L'ENTREPRISE

La société SDMTP est spécialisée dans la fourniture de matériaux spécifiques (micro-béton, fonte de voirie, enrobé à froid, ...) pour tous vos scellements routiers.

Nous vous apportons également une expertise et un accompagnement dans la remise à niveau des regards de chaussée et scellement de tampon de voirie.

Nos principaux clients :

- Collectivités locales (Communes, Communautés de communes, Agglomération, métropoles, syndicat,...)
- D.I.R., Départements, Régions
- Entreprises de travaux publics/génie civil
- Entreprises industrielles et du bâtiment
- Sociétés concessionnaires d'autoroutes
- Sociétés portuaires et aéroportuaires

Notre engagement est de fournir une solution complète, innovante, rapide, durable et économique pour des zones à fort trafic

SDMTP s'inscrit dans une démarche de développement durable :

- Tous nos produits sont fabriqués dans des usines dont le système de gestion de la qualité est certifié
- 100 % de la fonte que nous distribuons est indéfiniment recyclable
- Utilisation des meilleures technologies pour proposer des solutions durables
- Facilité d'exploitation des ouvrages

LES SOLUTIONS

➤ Le scellement routier

- Scellements de fonte de voirie (solution semi-rigide ou souple)
- Scellements courants de voirie (signalisation,, mobilier urbain, regards, ...)
- Calage d'équipements industriels et/ou du BTP

➤ Le pavage, caniveaux, bordures

- Lit de pose et jointolement de pavés
- Assemblage d'éléments préfabriqués en béton armé
- Collage de bordures de trottoir en béton sur enrobé et sur béton

➤ Travaux de réparations

- Reprise d'épaufrures sur béton
- Travaux en milieu humide et/ou marin

➤ Travaux d'entretien de voirie

- Réfection de divers dégâts de voirie (nids de poule, dégâts dus au gel, pelade, ...)
- Regarnissage de tampon fonte, tranchées, pied de mobiliers urbains, ...
- Entourage et finition de fonte de voirie (tampon, grille, bouche à clef, ...)

➤ Fonte de voirie

- Dispositifs pour zones de trafic intense et/ou imposant des charges à l'essieu élevées (D400 - E600 - F900)

NOS PRODUITS

➤ Mortier à haute performance

- **MULTISCELL TP** : Mortier de scellement à prise rapide doté d'une très fortes résistances mécaniques et chimiques (notamment aux H2S)
- **SCELTOCAL** : Mortier de calage et jointolement à retrait compensé

➤ Enrobés techniques

- **MACSCCELL** : Enrobé à froid hydrocarboné à base de laitiers hauts fourneaux
- **ECO-ENROBE** : Enrobé à froid éco-responsable, nouvelle génération) à base d'huile végétale

➤ Fonte de voirie pour les zones à fort trafic

- **VACUMATIC** : Regard de chaussée classe D400 - E600

➤ Joint anti bruit pour tampon

- **SILENTAS** : Joint en polyéthylène à haute densité, solution insonorisante

➤ Accessoires

- **Coffrage**
- **Brancard de pose**



Les fiches produits

MULTISCELL TP R10/40

MORTIER DE SCELLEMENT RAPIDE À
RETRAIT COMPENSÉ



- IDÉAL POUR LE SCELLEMENT DE REGARDS DE CHAUSSEE
- CONVIENT POUR LES ZONES À FORT TRAFIC
- RÉSISTANT AUX AGRESSIONS CHIMIQUES (pH ≥ 5) ET AUX SELS DE DÉVERGLAÇAGE
- REMISE EN SERVICE RAPIDE

DOMAINE D'APPLICATION

- Remise à niveau de regards de chaussée
- Scellement courant de voirie (fonte, mobilier urbain, regards, ...)
- Reprise d'épaufrures sur béton
- Travaux en milieu agressif de pH ≥ 5
- Travaux en milieu marin
- Résistant aux sels de déverglaçage

COMPOSITION

- Formule spéciale à base de ciment, charges sélectionnées et adjuvants spécifiques

CARACTERISTIQUES

- Conditionnement : Sac de 25 Kg
- Couleur : Gris ciment
- Consommation : 1,9 Kg/M²/mm
- Granulométrie : 0/4 mm
- Température d'application : +5°C à +30°C
- Début de prise : 10 minutes
- Fin de prise : 40 minutes
- Résistance à la compression :
 - à 2 h ≥ 6 Mpa
 - à 24 h ≥ 20 Mpa
 - à 7 jours ≥ 40 Mpa
 - à 28 jours ≥ 50 Mpa



Les fiches produits

MACSCELL

**ENROBÉ À FROID TECHNIQUE
HYDROCARBONÉ RENFORCÉ AUX
LAI TIERS DE HAUTS FOURNEAUX**



- **PRODUIT DENSE ET SOUPLE, PRÊT À L'EMPLOI ET FACILE À METTRE EN ŒUVRE**
- **IDÉALE POUR LES RÉFECTIONS DE DIVERS DÉGÂTS DE VOIRIE**
- **RÉSISTE AUX TRAFICS INTENSES**
- **NE CRAINT PAS LES CYCLES DE GEL/DEGEL**
- **REMISE EN CIRCULATION IMMÉDIATE**

DOMAINE D'APPLICATION

- Destiné aux réparations urgentes et à l'entretien de chaussée par presque tous les temps.
- Rebouchage de nids de poule, dégâts dus au gel, pelades, ...
- Entourage et finition de fonte de voirie (tampon, grille, bouche à clef, ...)
- Regarnissage de tranches, pied de mobiliers urbains, ...)

COMPOSITION

- Formule spéciale à base de laitiers de hauts fourneaux

CARACTERISTIQUES

- Provenance : Matériaux recyclés européens des laitiers de hauts fourneaux
- Densité : # 2,2
- Granulométrie : **0/8 noir - 0/6 rouge**
- Existe en 0/4 et 0/12 noir - 0/10 rouge
- Épaisseur de 2 à 5 cm après compactage

CONDITIONNEMENT

- Seaux de 25 Kg, conservation 18 mois
- Stockage à l'abri du gel et refermer hermétiquement



Les fiches produits

VACUMATIC

REGARD DE CHAUSSÉE EN FONTE CLASSE
D400 - E600



- SIÈGE DÉPORTÉ ET VENTILÉ
 - EVITE LES AGRESSIONS PAR L'ÉVACUATION DES GAZS
 - AUTO NETTOYANT PAR L'ÉVACUATION DES FINES
- ENSEMBLE CADRE ET TAMPON À MASSE SURFACIQUE ÉLEVÉE
- SURFACES DE CONTACT CADRE-TAMPON USINÉES
- CLASSE D400 - E600 CONFORME À LA NORME NF-EN 124

DOMAINE D'APPLICATION

- Utilisation sur voies de circulation des routes, accotements stabilisés et aires de stationnement pour tous types de véhicules routiers.
- Zones de trafic intense et/ou imposant des charges à l'essieu élevées.

COMPOSITION

- Cadre et tampon en fonte ductile suivant norme EN-GJS-500-7

CARACTERISTIQUES

- Masse du cadre : 41 Kg
- Masse du tampon : 68 Kg
- Evacuation des gazs par ventilation maîtrisée (H2S, ...)
- Joint élastomère inséré dans une gorge usinée en queue d'aronde
- Protection du joint par évacuation automatique des poussières
- Semelle du cadre élargie pour améliorer la portance
- Marquage EUP (identification du réseau)
- Certification par COPRO



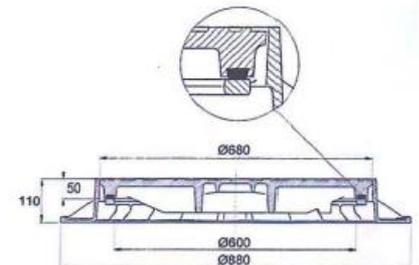
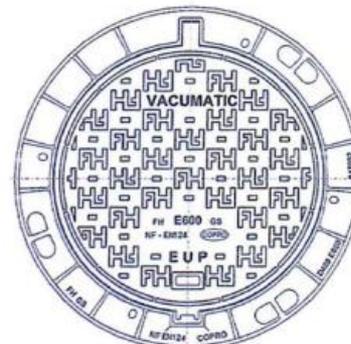
- Articulation du tampon dans le cadre
 - Angle d'ouverture > 120°
 - Position d'enlèvement 90°

- Joint élastomère inséré dans une gorge usinée en queue d'aronde



- 3 anneaux de manutention situés sur la semelle du cadre
- 4 trous (sur Ø 740 mm) pour fixation de la semelle sur la tête de la chambre

- Protection du joint par évacuation automatique des poussières
- Semelle du cadre élargie pour améliorer la portance





Les fiches produits

ACCESSOIRES

COFFRAGE MÉTAL EXTENSIBLE



- FACILE ET RAPIDE À METTRE EN PLACE ET À DÉPOSER
- FINITION PARFAITE LORS DU DÉCOFFRAGE
- DIFFÉRENTS DIAMÈTRE ET HAUTEUR SUR DEMANDE

ACCESSOIRES

BRANCARD DE POSE



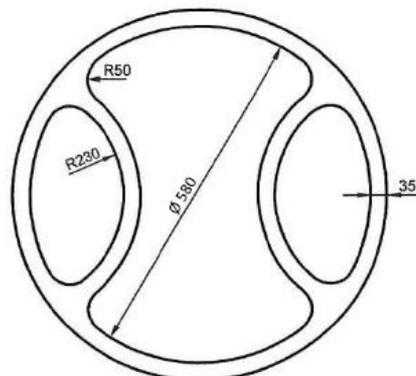
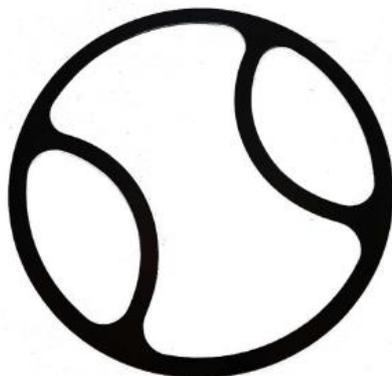
- FACILITE LA MISE EN PLACE ET RÉGLAGE DU CADRE
- S'ADAPTE SUR TOUS TYPES DE CADRE GRÂCE À SON RÉGLAGE EN LARGEUR



Les fiches produits

SILENTAS

JOINT ANTI BRUIT



- SOLUTION EFFICACE ET INSONORISANTE POUR TAMPON UNIVERSEL NORMALISÉ $\varnothing 600$ mm
- RÉDUIT LES NUISANCES SONORES DUES À L'USURE DU DISPOSITIF DE FERMETURE
- ÉVITE LA MISE EN PLACE DE MORCEAUX DE CAOUTCHOUC
- GRÂCE À SON CONCEPT, LE JOINT NE TOMBE PAS DANS L'OUVERTURE LIBRE DU TAMPON

MISE EN ŒUVRE

- Retirer le tampon
- Nettoyer l'intérieur du cadre
- Placer SILENTAS dans le cadre
- Si les renforts du dessous du couvercle sont trop encombrants, scier les arcs de manutention sur un côté avec une disceuse, les arcs se redresseront lors de la prochaine ouverture.
- Remettre le tampon.

COMPOSITION

- Polyéthylène à haute densité ép. 2mm (HDPE Shore 80)



SDM TECHNIC

PROCÉDÉ DE SCÉLLEMENT ROUTIER



- SOLUTION COMPLÈTE DE SCÉLLEMENT POUR CHAUSSÉE CIRCULÉE
- CONVIENT POUR LES ZONES À FORT TRAFIC
- EXCELLENTE DURABILITÉ MÊME DANS DES CONDITIONS EXTRÊMES
- REMISE EN SERVICE RAPIDE
- UTILISATION DE PRODUITS TECHNIQUES :
 - MORTIER HAUTES PERFORMANCES À RETRAIT COMPENSÉ ET À PRISE RAPIDE
 - ENSEMBLE CADRE ET TAMPON SPÉCIFIQUEMENT DÉVELOPPÉ À MASSE SURFACIQUE ÉLEVÉE ET SIÈGE DEPORTÉ-VENTILÉ
 - ENROBE TECHNIQUE A BASE DE LAITIERS DE HAUTS FOURNEAUX

SDM TECHNIC

PROCÉDÉ DE SCELLEMENT ROUTIER



PROCESS

INFORMATIONS PRODUIT

Caractéristiques et performances mortier de scellement « MULTISCELL TP »

- Mortier de scellement rapide à retrait compensé et résistant aux agressions chimiques (pH≥5)
- Composition : formule spéciale à base de ciments, charges sélectionnées et adjuvants spécifiques
- Granulométrie : 0 à 4 mm
- Fin de prise: 40 min à 20° C
- Consommation : 1,9 Kg / M² / mm

Caractéristiques et performances regard de chaussée « VACUMATIC »

- Regard de chaussée Ø 600 mm classe E600
- Matière : fonte ductile suivant norme EN-GJS 500-7
- Masse du cadre et tampon = 109 Kg
- Joint élastomère inséré dans une gorge usinées en queue d'aronde
- Protection du joint par évacuation automatique des poussières

Caractéristiques et performances enrobé de finition « MACSCCELL »

- Enrobé à froid hydrocarboné à base de laitiers de hauts fourneaux
- Couleur : noir ou rouge
- Granulométrie : 0/4, 0/8, 0/12 en noir et 0/6, 0/10 en rouge
- Densité : # 2,2
- Mise en circulation immédiate après compactage

MISE EN OEUVRE

Conditions d'application

- La température doit être comprise entre +5°C et +30°C
- Ne pas appliquer sur support gelé ou en cas de risque de gel dans les heures qui suivent l'application

Précautions d'utilisation

- Veiller à toujours utiliser les EPI adaptés pour réaliser la préparation et l'application des produits.

Préparation du support

- Découpe et démolition du revêtement sur un diamètre d'environ 1,00 m, décaissement jusqu'à -15 cm par rapport à la chaussée, dépose du tampon existant puis mise en place et réglage du coffrage extensible
- Le support doit être propre, sain et débarrassé des parties non adhérentes ou pouvant nuire à l'adhérence. Si nécessaire, repiquer jusqu'à obtenir un support résistant
- Humidifier à refus la zone de mise en œuvre à l'eau propre avant l'application, pour favoriser la prise du produit

Préparation du produit

- Verser l'eau de gâchage dans un récipient de travail propre. Ajouter ensuite la poudre MULTISCELL TP et mélanger avec un outil de mélange approprié ou à l'aide d'un malaxeur de façon à obtenir un mortier homogène sans grumeaux.
- Taux de gâchage : 3,5 à 3,75 L d'eau par sac de 25 kg
- Malaxer pendant au moins deux minutes, ne jamais rebattre le produit après son début de prise

Application

- Appliquer le mortier à la truelle, à la pelle ou à la taloche sur une épaisseur d'environ 5 cm puis mettre en place le cadre du regard de chaussée VACUMATIC à l'aide du brancard de pose et appliquer une seconde passe de 5 cm de mortier MULTISCELL TP
- En cas de scellement important, il est possible d'ajouter de la charge 4/6 au moment du gâchage. Ne pas dépasser 30% de charge, soit 7,5 Kg par sac de 25 Kg
- Placer directement l'enrobé à froid MACSCCELL sur le mortier encore frais, ancrer l'enrobé dans le mortier à l'aide d'une dame à main ou d'un outil adapté, régler et niveler de façon à laisser un surépaisseur de 1 cm au-dessus du sol fini puis compacter à l'aide d'une dame manuelle ou d'un engin vibrant (plaque, rouleau,...)
- Remise en circulation immédiate

Consommation (moyenne par remplacement et/ou remise à la cote de regard de chaussée)

- Il faut compter en moyenne par remplacement et/ou remise à la cote d'un regard de chaussée 4 à 5 sacs de mortier MULTISCELL TP et 1 ½ à 2 seaux d'enrobé MACSCCELL

Hygiène, sécurité et environnement

- La mise au rebut des emballages et déchets doit s'effectuer de manière responsable, conformément à la réglementation locale.
- Pour plus d'informations, consulter la Fiche de Données de Sécurité



MISE EN OEUVRE

Conditions d'application

- La température doit être comprise entre +5°C et +30°C
- Ne pas appliquer sur support gelé ou en cas de risque de gel dans les heures qui suivent l'application

Précautions d'utilisation

- Veiller à toujours utiliser les EPI adaptés pour réaliser la préparation et l'application des produits.

Préparation du support

- Découpe et démolition du revêtement sur un diamètre d'environ 1,00 m, décaissement jusqu'à -15 cm par rapport à la chaussée, dépose du tampon existant puis mise en place et réglage du coffrage extensible
- Le support doit être propre, sain et débarrassé des parties non adhérentes ou pouvant nuire à l'adhérence. Si nécessaire, repiquer jusqu'à obtenir un support résistant
- Humidifier à refus la zone de mise en œuvre à l'eau propre avant l'application, pour favoriser la prise du produit

Préparation du produit

- Verser l'eau de gâchage dans un récipient de travail propre. Ajouter ensuite la poudre **MULTISCELL TP** et mélanger avec un outil de mélange approprié ou à l'aide d'un malaxeur de façon à obtenir un mortier homogène sans grumeaux.
- Taux de gâchage : 3,5 à 3,75 L d'eau par sac de 25 kg
- Malaxer pendant au moins deux minutes, ne jamais rebattre le produit après son début de prise

Application

- Appliquer le mortier à la truelle, à la pelle ou à la taloche sur une épaisseur d'environ 5 cm puis mettre en place le cadre du regard de chaussée **VACUMATIC** à l'aide du brancard de pose et appliquer une seconde passe de 5 cm de mortier **MULTISCELL TP**
- En cas de scellement important, il est possible d'ajouter de la charge 4/6 au moment du gâchage. Ne pas dépasser 30% de charge, soit 7,5 Kg par sac de 25 Kg
- Placer directement l'enrobé à froid **MACSCCELL** sur le mortier encore frais, ancrer l'enrobé dans le mortier à l'aide d'une dame à main ou d'un outil adapté, régler et niveler de façon à laisser un surépaisseur de 1 cm au-dessus du sol fini puis compacter à l'aide d'une dame manuelle ou d'un engin vibrant (plaque, rouleau,...)
- Remise en circulation immédiate

Consommation (moyenne par remplacement et/ou remise à la cote de regard de chaussée)

- Il faut compter en moyenne par remplacement et/ou remise à la cote d'un regard de chaussée 4 à 5 sacs de mortier **MULTISCELL TP** et 1 ½ à 2 seaux d'enrobé **MACSCCELL**

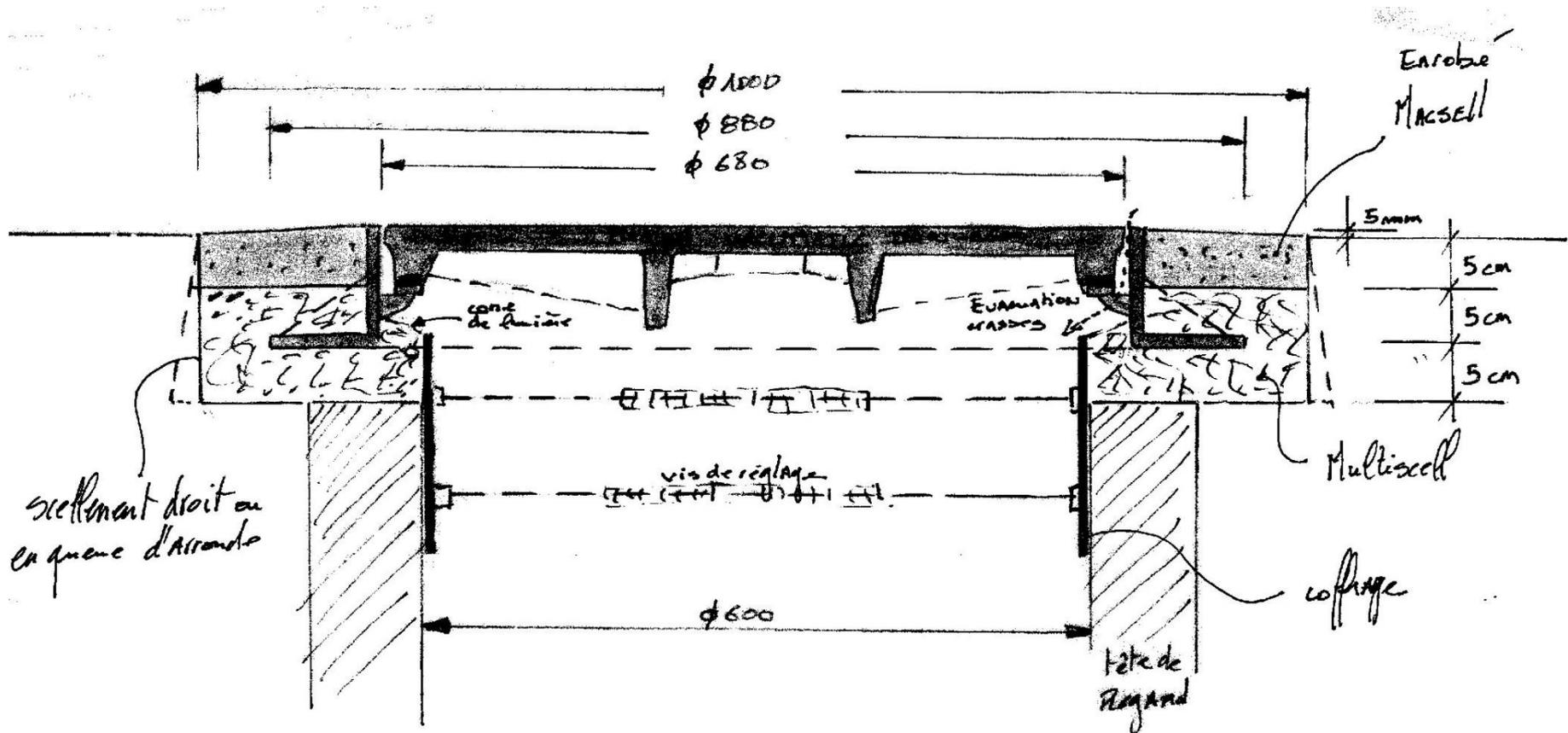
Hygiène, sécurité et environnement

- La mise au rebut des emballages et déchets doit s'effectuer de manière responsable, conformément à la réglementation locale.
- Pour plus d'informations, consulter la Fiche de Données de Sécurité

Illustrations

Schéma du process

- consommation moyenne
4 sacs 25 kg MULTISCELL
2 seaux 25kg MACSELL



Illustrations

Préparation scellement

- Découpe enrobé à la disqueuse
- Décaissement pour le scellement
- Nettoyage avant pose scellement



Détourage BREMAT



Illustrations

Réglage avant scellement

- présentation cadre, vérification épaisseur
Nb: 5cm dessus, dessous, à défaut bêche de rive
- simplicité de manutention

Mise en œuvre du mortier

- Mélange par malaxage, gâche adaptée
- dosage en eau à maîtrise (conditions météorologiques)
- positionnement cadre (angle 15°)



Illustrations

Cloutage des enrobés

- Avant prise du MULTISCELL, application enrobé MASCELL et cloutage dans mortier (pression au pied!)
- assure la liaison scellement et enrobé de finition

- mise en œuvre enrobé MACSELL
- compactage à la plaque vibrante, position sur le tampon et rotation circulaire
- 6 à 7 passes, finition +5mm (anticipation tassement)

NB : utilisation enrobé 0/8 en conditions courante, 0/12 en Traffic très intense (>T3)



1.1 MICRO-BETON ET ENROBE POUR SCHELLEMENT REGARD DE VISITE

Les scellements de regard sous voirie seront réalisés en mortier de type MULTISCELL TP R410/40 de chez SDM TP et enrobé MACSCCELL 0/8 et auront pour caractéristiques :

- Mortier de scellement à prise rapide et à retrait compensé
- Résistant au H₂S,
- Résistance à la compression > ou = à 20 MPa à 24h
- Enrobé à froid de laitier de haut fourneau autobloquant sur une épaisseur de 3 à 5cm
- Remise en circulation rapide (sous 1h maximum)

1.2 TRAPPES DE COUVERTURE DES REGARDS

Les cadres et tampons seront circulaires de 0,60 m d'ouverture utile.

Ils seront en fonte GS (ductile) suivant EN-GJS 500-7, conforme NF-EN 124 (classe E600) - Trafic intense, de type VACUMATIC de chez SDM TP, d'un poids cadre (41kg) et tampon (68kg), ensemble à 109 kg.

Ils seront titulaires de la marque NF, conformes aux normes NF P 98-312 et EN 124 et porter la marque de conformité.

Ils auront les caractéristiques techniques suivantes :

- Protection du joint par évacuation automatique des poussières et cailloux
- Articulation du tampon dans le cadre avec 120° en ouverture, 90° position enlèvement.
- Surfaces de contact cadre tampon usinées
- Joint élastomère inséré dans une gorge usinée en queue d'aronde dans le tampon
- Prise pour décollement du tampon