# KIT D'OUVERTURE SYNCHRONISÉE *Sillage*

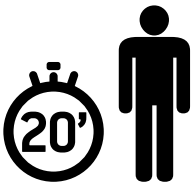
Pour châssis double porte

**Grâce aux rails en aluminium extractibles des châssis *Sillage*, le kit peut-être installé avant ou après montage complet de la cloison.**

## ÉQUIPEMENT & OUTILLAGE

Tournevis cruciforme

Visseuse enbout cruciforme



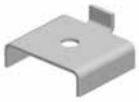

**Le kit de synchronisation est compatible avec tous les châssis de la gamme *Sillage*.**

**1 - Lors du montage de l'option "synchronisation d'ouverture" un seul double amortisseur est suffisant. Il faudra monter un déclencheur côté passage que dans un des deux rails aluminium.**

**2 - Dans certains cas le kit de synchronisation d'ouverture peut réduire le passage libre (voir tableau p. 4)**

**3 - De préférence, les accessoires permettant l'ouverture synchronisée des deux portes devront être posés avant la mise en place des plaques de plâtre**

## NOMENCLATURE

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | |  |
| Roulette **x2** | Câble d'entrainement **x1** | Ressort **x1** | Chape roulette **x2** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | |
| Ecrou carré **x2** | Cornière **x2** | Equerre d'entrainement **x2** | Entretoise **x2** |

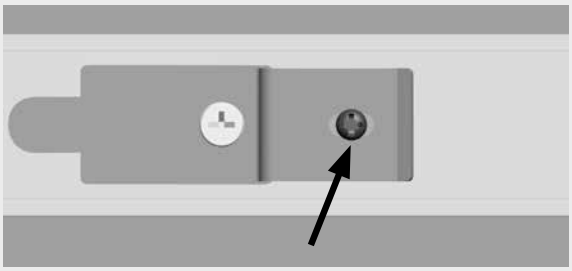
| | | |
|---|---|---|
| | | |
| Vis H M5x10 **x2** | Vis H M6x25 **x2** | Vis VBA **x4** |

# 1 PRÉPARATION DES RAILS ALUMINIUM

**A**

**Si les châssis sont montés dans la cloison**

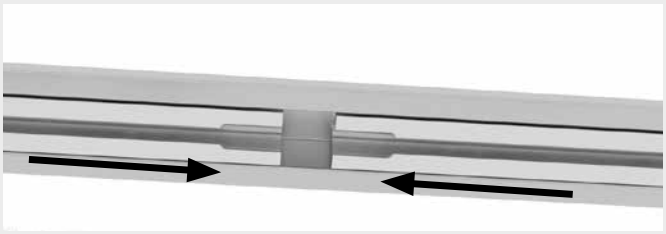
- Enlever les traverses de l'habillage bois
- Ôter la porte
- Dévisser la vis du déclencheur côté passage
- Dévisser la vis d'arrêt de la coulisse butée
- Dévisser les vis de verrouillage des ergots du rail haut côté passage Voir dessin 1
- Dévisser la butée côté passage. Uniquement pour châssis 630



**Dessin 1**

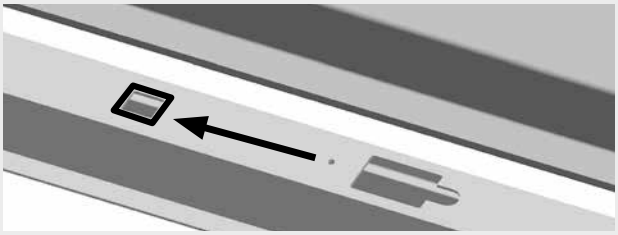
**B**

**Retirer les 2 rails en aluminium.**



Faire glisser les rails vers l'extérieur le rail droit vers la gauche et le rail gauche vers la droite

**C**



Pour faciliter l'extraction du rail, prendre appui sur la découpe carrée à l'aide d'un outil

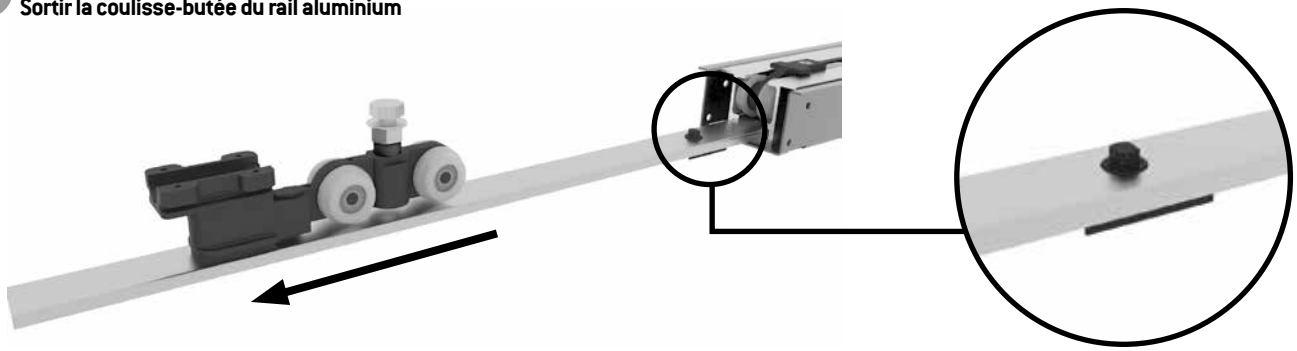
# 2 ENLEVER LE DÉCLENCHEUR DE LA COULISSE BUTÉE

**⚠ Uniquement pour châssis 730 et supérieur**

**⚠ Ne pas reproduire sur le deuxième rail aluminium**

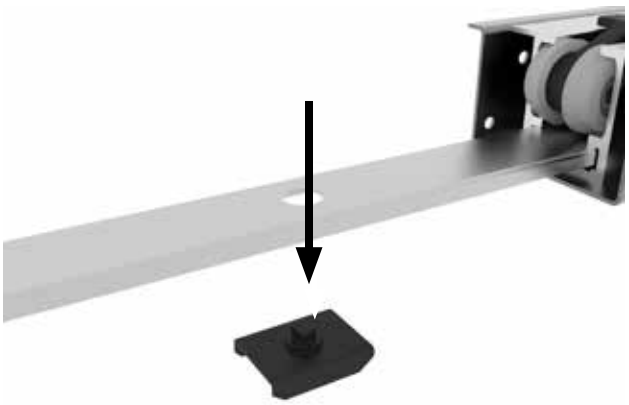
**A**

**Sortir la coulisse-butée du rail aluminium**



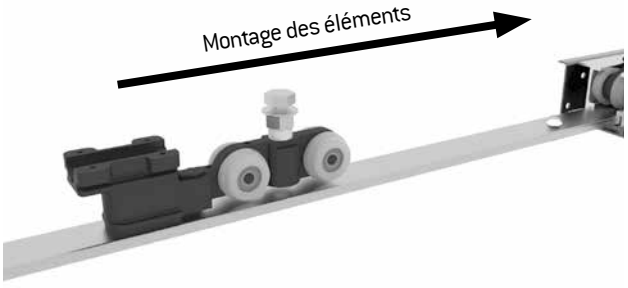
**B**

**Enlever le déclencheur de la coulisse-butée**



**C**

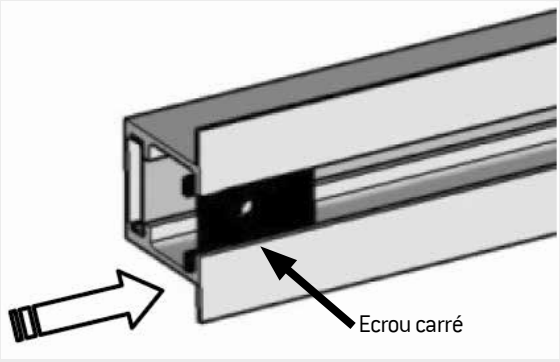
**Une fois le déclencheur enlever sur une des deux coulisse-butées, remonter les éléments dans le rail aluminium**

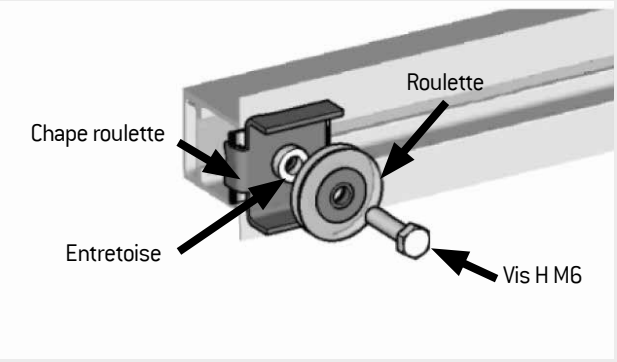


# 3 FIXER LES ROULETTES

**A**

Insérer à chaque extrémité des 2 rails aluminium un écrou carré, une chape roulette, une entretoise, une roulette et une vis H M6.

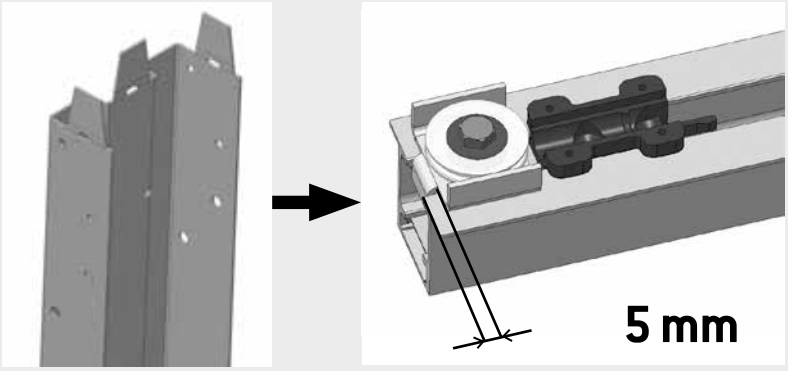



**B**

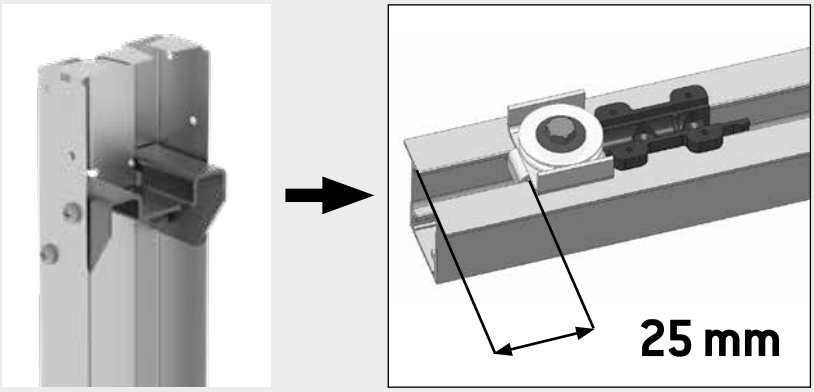
## Sur châssis INITIAL

**Le châssis INITIAL n'est pas équipé du sabot guide rail.**
Placer les poulies à 5 mm des extrémités des rails en aluminium. Serrer définitivement !
Le passage libre ne sera pas réduit.




## Sur châssis INTEGRAL, TRADITION, INITIAL SUR-MESURE

Placer les poulies à environ 25 mm du bord du rail en aluminium. Serrer définitivement !
Le passage libre sera réduit de 5 mm par porte.



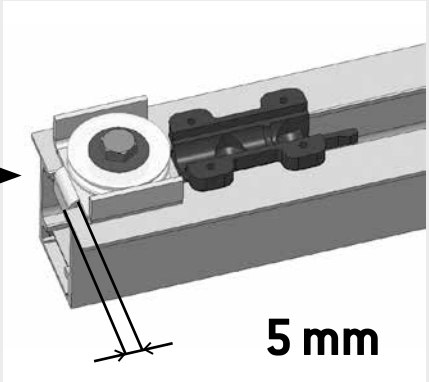

**Sabot guide rail**

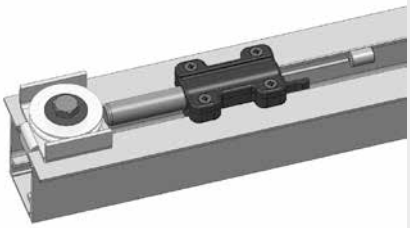
B

## Sur châssis EPURE

**Le châssis est équipé du sabot guide rail.**
Placer les poulies à environ 5 mm du bord du rail en aluminium. Serrer définitivement !
Le passage libre sera réduit de 30 mm par porte.

**Sabot guide rail**



**Pour les châssis 630 uniquement,**
**si le ralentisseur fond de coffre est posé :**
le passage libre est réduit de 65 mm par porte.

| RÉCAPITULATIF DES DIFFERENTES COMBINAISONS DE MONTAGE | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Châssis DV | INITIAL de 630 à 1030 mm | | | | |
| Sabot guide rail | POULIE (KIT SYNCHRO) | Position poulie/ bout rail | RALENTISSEUR | PORTE AFFLEURANTE | RÉDUCTION OUVERTURE PAR PORTE |
| NON | NON | / | Pas de ralentisseur sur l'INITIAL | OUI | / |
| | OUI | 5 mm | | | |

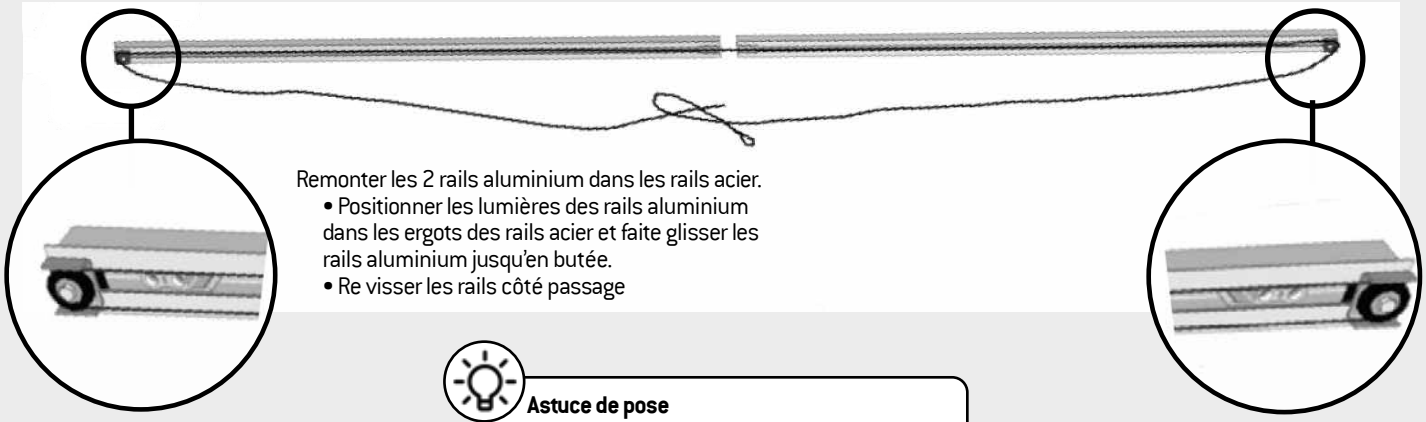
| Châssis DV | INTÉGRAL, TRADITION, INITIAL SUR-MESURE de 630 à 1030 mm | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Sabot guide rail | POULIE (KIT SYNCHRO) | Position poulie/ bout rail | RALENTISSEUR | PORTE AFFLEURANTE | RÉDUCTION OUVERTURE PAR PORTE |
| OUI | NON | / | Pas de ralentisseur sur ces châssis | OUI | / |
| | OUI | 25 mm | | NON | 5 mm |

| Châssis DV | ÉPURE de 630 à 1030 mm | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Sabot guide rail | POULIE (KIT SYNCHRO) | Position poulie/ bout rail | RALENTISSEUR | PORTE AFFLEURANTE | RÉDUCTION OUVERTURE PAR PORTE |
| OUI | NON | / | NON | OUI | / |
| | | | OUI (uniquement pour les châssis 630) | | |
| | OUI | 5 mm | NON | NON | 30 mm |
| | | | OUI (uniquement pour les châssis 630) | | 65 mm |

# 4 MISE EN PLACE DU CÂBLE D'ENTRAÎNEMENT.

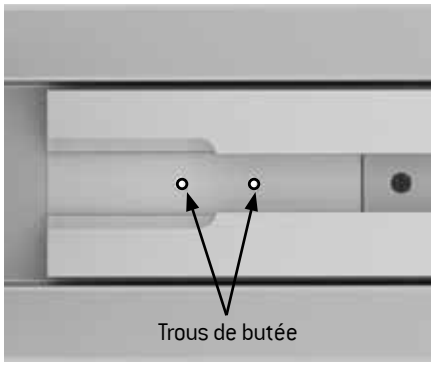
Passer le câble dans les poulies.
Si la cloison est posée, nouer les deux extrémités du câble pour éviter qu'il ne glisse dans la cloison lors du montage.

**Ne pas croiser les brins**



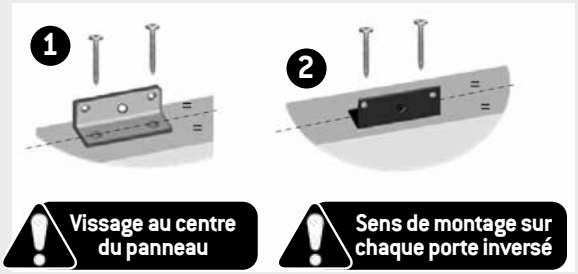
Remonter les 2 rails aluminium dans les rails acier.
- Positionner les lumières des rails aluminium dans les ergots des rails acier et faite glisser les rails aluminium jusqu'en butée.
- Re visser les rails côté passage

**Astuce de pose**
Les rails sont bien montés quand les 2 trous de butée des rails aluminium et des rails acier sont alignés.




# 5 PRÉPARATION DES PORTES

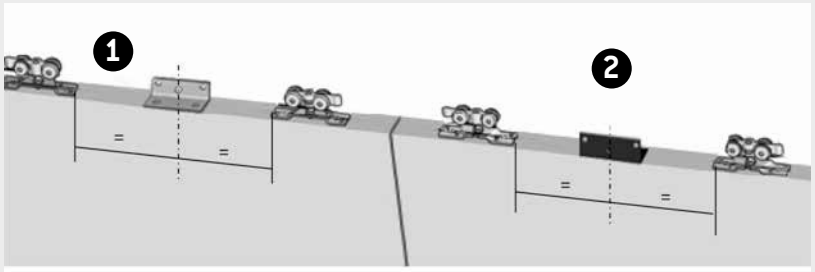
Fixer une équerre d'entrainement sur chaque porte




**Vissage au centre du panneau**

**Sens de montage sur chaque porte inversé**

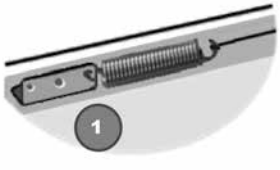
**Suivre l'étape 8 pour les châssis EPURE**



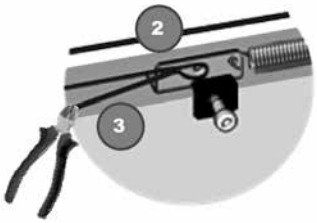

# 6 FIXER LE CÂBLE D'ENTRAINEMENT

**A**

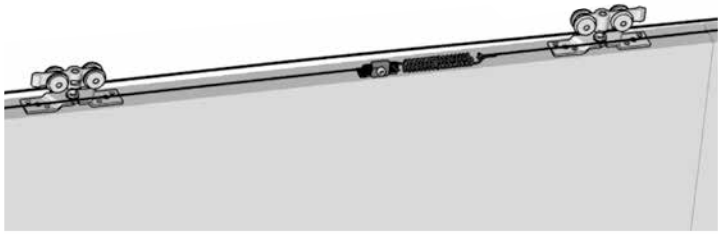
Remonter les 2 portes




Attacher le ressort et le câble



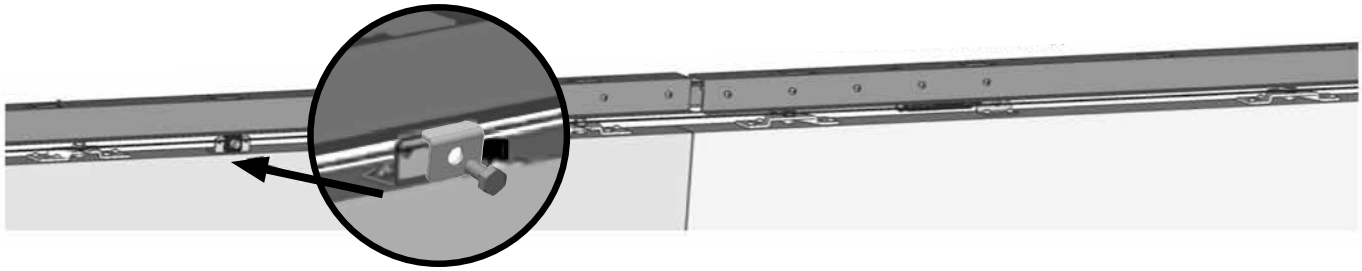

Mettre le câble en tension, serrer la vis à l'aide de la **cornière et de la vis H M5.** Couper le surplus.



**B**

Fermer et centrer les portes

Serrer le câble dans la 2ème pièce d'entraînement sur l'autre porte à l'aide de la **cornière et de la vis H M5**



# 7 FINITIONS

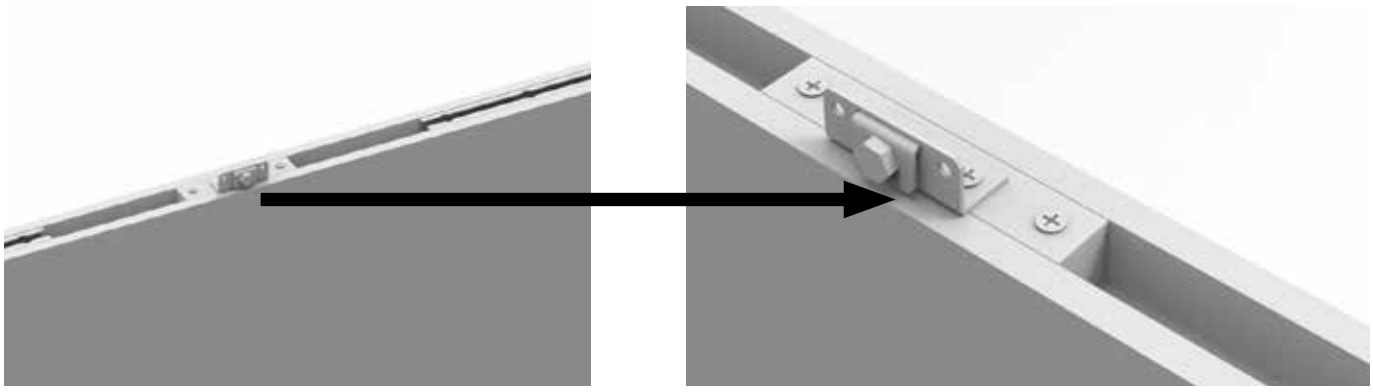
Pour finir le montage du châssis, se référer à la notice livrée avec le kit de transformation pour porte double ou vous rendre sur notre site internet **www.groupe-deya.com** (rubrique téléchargement)..

# 8 MONTAGE SPÉCIFIQUE CHÂSSIS EPURE

**A**

**Préparation de la porte :**

Si le dessus de la porte est rainuré d'un bout à l'autre, il faudra visser une cale (20 x 20 x 100 mm) dans la rainure pour pouvoir visser l'équerre serre-câble.

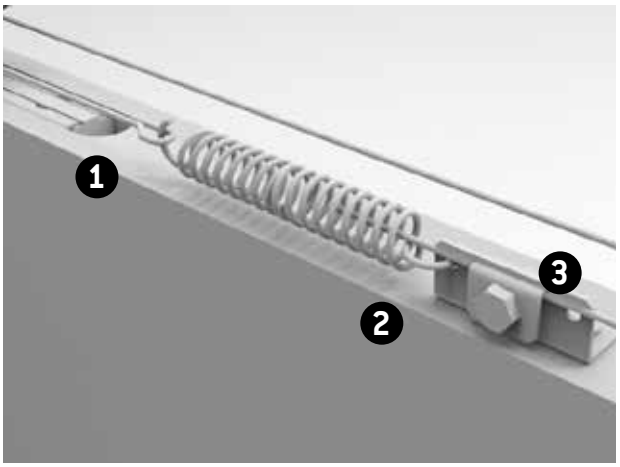


**Si le dessus du vantail est rainuré à chaque extrémité il faudra visser l'équerre comme indiqué à l'étape 5.**
**La tête de la vis de serrage du serre-câble, ne doit pas dépasser l'épaisseur de la porte.**

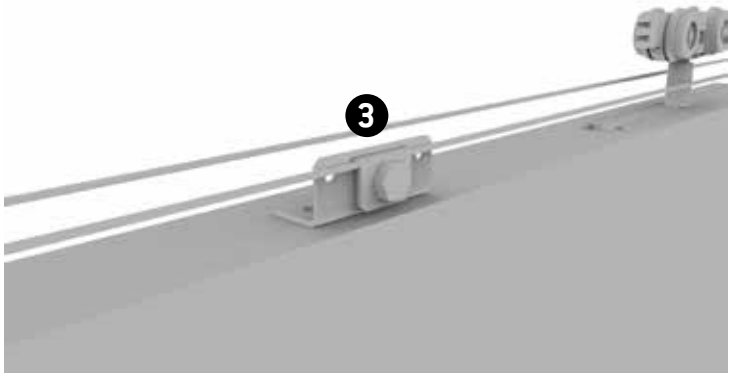
**B**

**Monter le ressort et le câble avant de monter la porte sur les coulisseaux :**

1) Mettre le ressort dans la boucle du câble
2) Accrocher l'autre extrémité du ressort de tension sur le serre-câble d'une des deux portes
3) Faire passer le câble dans le serres-câble des deux portes



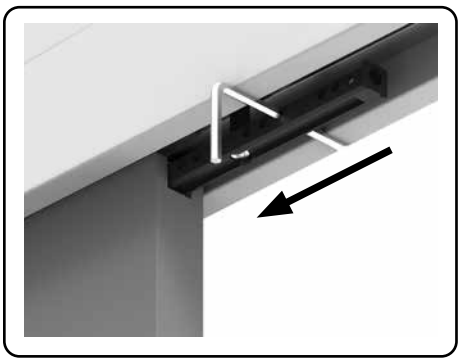

**Porte 1**

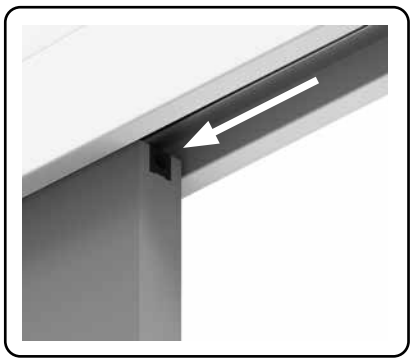



**Porte 2**

## C

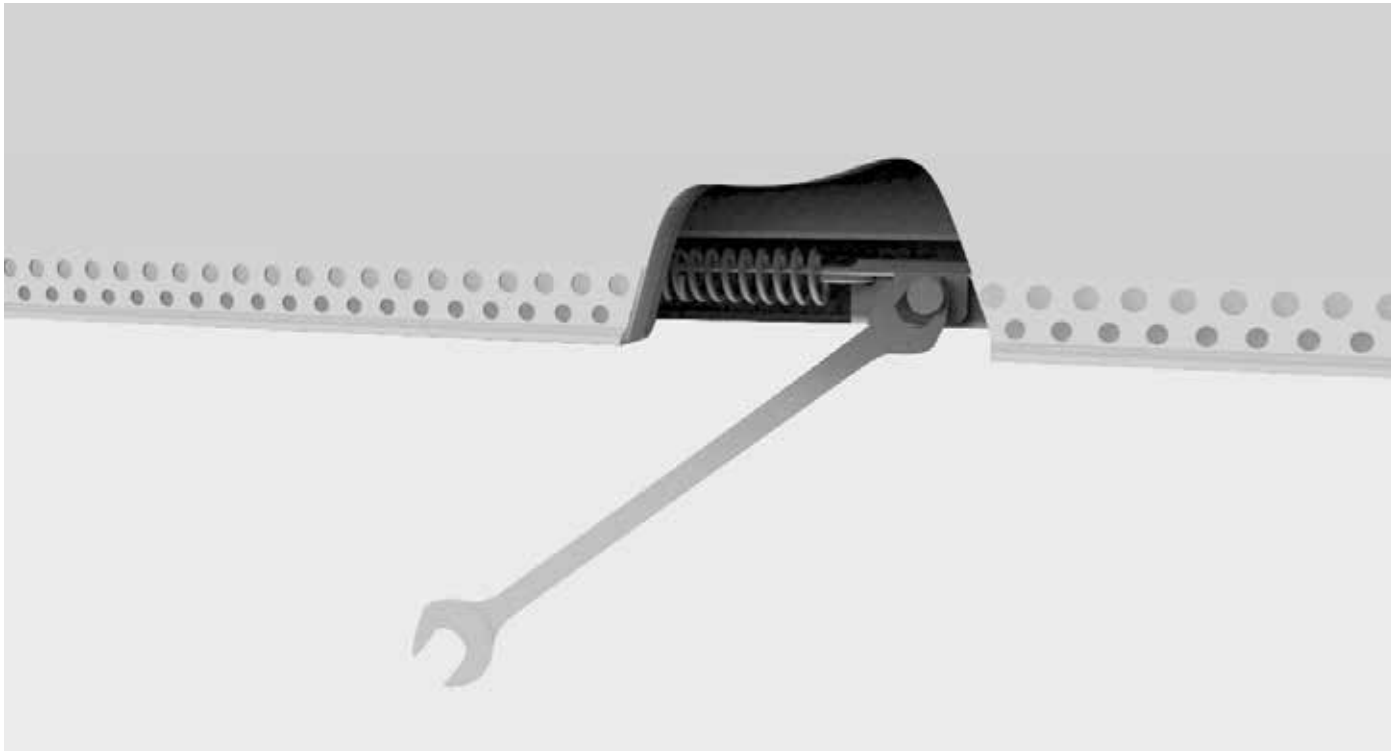
1. Basculer légèrement la porte, pour pouvoir la faire passer à l'intérieur du rail haut et l'aligner avec les coulisseaux.
2. Accrocher la porte sur les coulisseaux, régler la hauteur et le niveau de la porte.





3. Reproduire les étapes 1 et 2 pour la deuxième porte.

## D



**Fermer et centrer les portes**

- Tendre le câble à l'aide d'une pince et visser le serre-câble du côté du ressort à l'aide d'une clé plate de 8.
- Visser le serre-câble de la deuxième porte.
- Vérifier le bon fonctionnement. Si ok, couper le câble (laisser dépasser de 50 mm) et insérer l'extrémité coupée dans le ressort de tension pour éviter qu'il ne frotte dans le châssis.

## E

Pour finir le montage du châssis, se référer à la notice livrée avec le kit de transformation pour porte double ou sur notre site internet **www.groupe-deya.com** (rubrique téléchargement).

NOTICE. 010 - DEYA-E141-01-2021