



# DL-IL

## DESCRIPTIF TECHNIQUE

Porte basculante à trajectoire non débordante lors de la manœuvre

Guidage par rails horizontaux et verticaux

Équilibrage par verins à gaz

Huisserie tubulaire galvanisée avec joints de calfeutrement verticaux

Barre de seuil amovible à encastrer

Tablier constitué d'un cadre tubulaire et de renforts soudés, avec remplissage en tôle nervures verticales pré-peint RAL 9016

Verrouillage 2 points

Verrouillage à barillet Européen avec deux clés

Poignée ergonomique et poignée de manœuvre en PVC noir

### PORTE NON MOTORISABLE

## OPTIONS

Remplissage nervures horizontales, sans nervure, cassettes, "joints creux", tôle perforée, multiplis, bois massif, ...

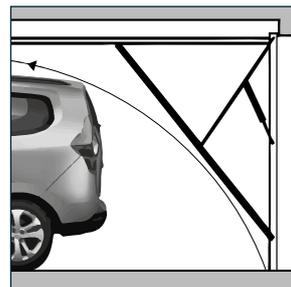
Cadre nu : 7kg/m<sup>2</sup>

Portillon incorporé avec verrouillage 3 points

Teintes Préférentielles, RAL au choix, ou Teintes Sablées.

Barre de seuil spéciale rénovation

Accessoires PMR



Une porte de garage pleine **D'ATOUTS**

**Non débordante, idéal en bordure de voie et pour des baies cintrées.**

**Gamme complète, métal, bois, PVC, cadre nu...**

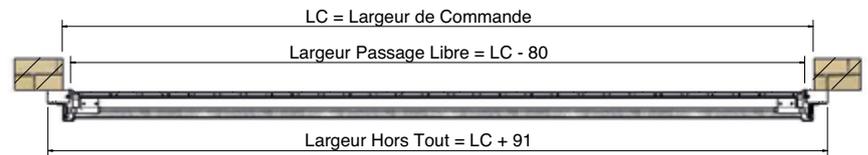
**Portillon possible : le plus large du marché « 900mm » et paumelles invisibles.**

**Pose en tunnel facilitée par l'huisserie tubulaire**

# DL-IL

		Écoinçon minimum	Retombée de linteau minimum	Profondeur libre minimum	Passage libre	Dimensions hors tout
DL-IL	Manuelle	50 mm	80 mm	HC + 100 mm	(LC - 80) x (HC - 100)	(LC + 91) x (HC + 65)

## POSE EN APPLIQUE



## POSE EN TUNNEL

