

NOVOMATIC® 443

Préconisé pour la majorité des portes de garage



– **Économie d'énergie** : Éclairage intégré au bloc moteur



– **Confort d'utilisation** : Transmission positive par courroie crantée



– **Sorties 230 V et 24 V** pour lumière additive et récepteur externe

Montage et entretien facile

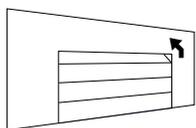
Le capot en plastique ne demande aucun entretien particulier



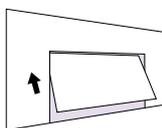
– **Colisage** : 1 seul colis (complet) ou 1 colis + rail

DOMAINES D'APPLICATION

Surface maxi 10 m²
Poids maxi 160 kg



SECTIONNELLE



BASCULANTE

CONDITIONNEMENT



1 colis



1 colis + rail

CARACTÉRISTIQUES

| | |
|--|---|
| Moteur  | Motoréducteur en 24 V avec encodeur |
| Tension d'alimentation  | Courant alternatif 230 V |
| Puissance absorbée  | Maxi 250 W |
| Consommation en veille  | 0,5 W |
| Effort de traction et de poussée  | 600 N |
| Récepteur  | Fréquence 433 MHz / Rolling code / AES 128 bits |
| Contrôle visuel  | Led 5 W |
| Touches de commande  | Accessible sous capot du moteur |
| Nombre de cycles  | Maxi 10/jour |
| Vitesse d'ouverture  | 18 cm/sec. |

ACCESSOIRES LIVRÉS DE SÉRIE

2 télécommandes
(2 fonctions)



CONNECTIVITÉ



OPTIONS COMPLÉMENTAIRES POSSIBLES (confort et sécurité)



Digicode



Bouton poussoir



Feu orange



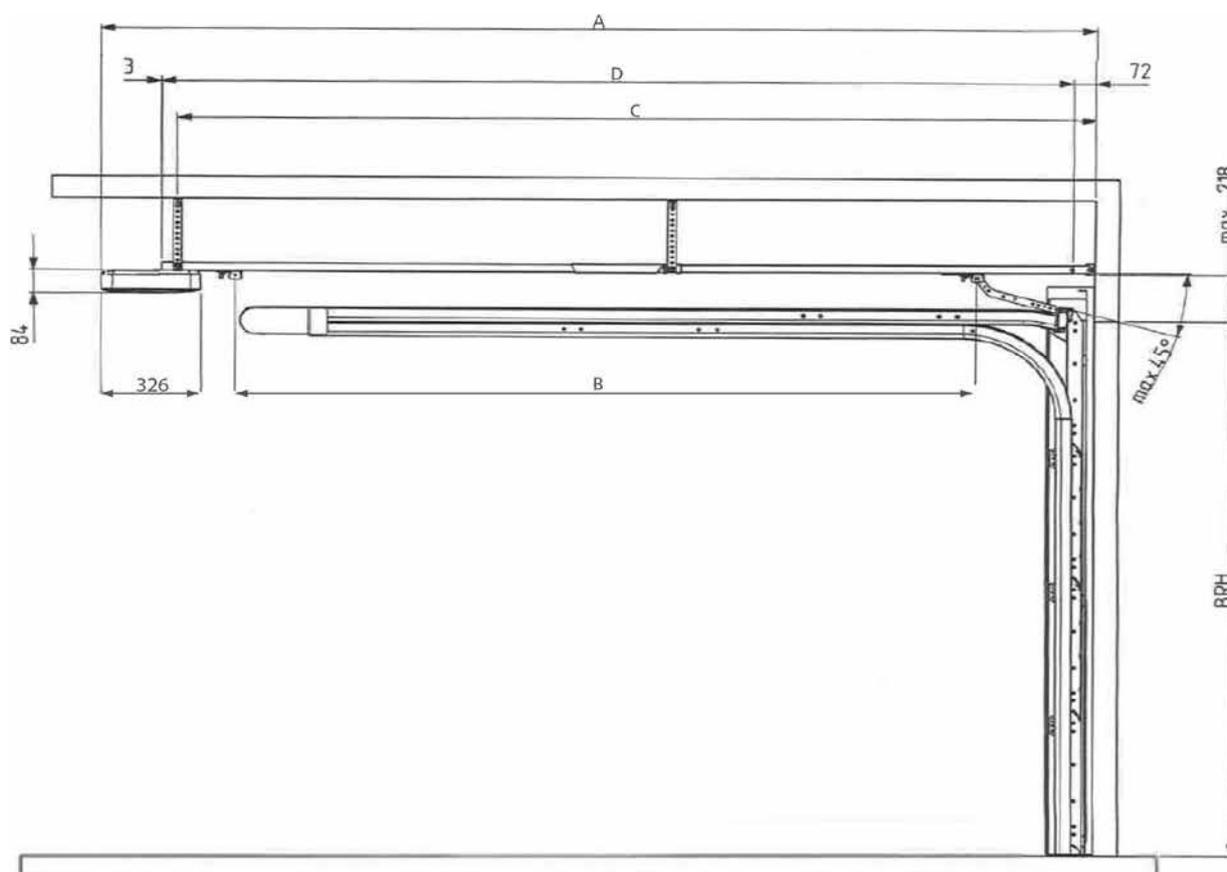
Contacteur à clé



Jeu de cellules



NOVOMATIC® 443



| Type moteur | Type de rail | A L hors-tout | B | C | D | Hauteur maxi de commande | | | |
|--|---|------------------|------|------|------|--------------------------|----------------------|-------------|------------|
| | | | | | | Basculante | Sectionnelle plafond | | |
| | | | | | | | Ressort AV | Ressort TRA | Ressort AR |
| Novomatic E.S. 443 / 573 Speed | | | | | | | | | |
| Novomatic 443 Kit complet (tête motrice + rail) | Rail court à courroie en 3 parties (inclus dans le kit) | 3301 | 2605 | 3050 | 3028 | 2625 | 2250 | 2250 | 2125 |
| Novomatic 443 (tête motrice seule) | Rail court à courroie en acier (monobloc ou en 2 parties) | 3301 | 2605 | 3050 | 3028 | 2625 | 2250 | 2250 | 2125 |
| | Rail moyen à courroie en acier (monobloc ou en 2 parties) | 3551 | 2855 | 3300 | 3278 | 2750 | 2500 | 2500 | 2375 |
| | Rail long à courroie en acier (2 parties) | 4301 | 3605 | 4050 | 4028 | - | 3125 | 3125 | 3125 |