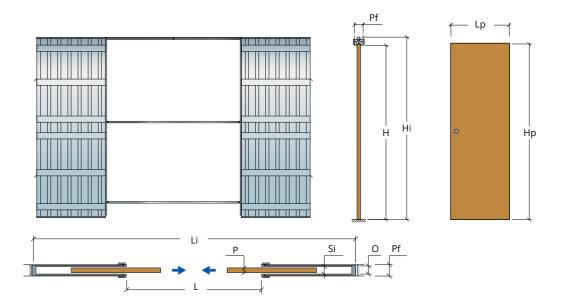




DIMENSION DE PASSAGE		ENCOMBREMENT		DIMENSION DU VANTAIL		CLOISON FINIE/ Vide interne	ÉPAISSEUR MAX Du Vantail
L	Н	Li	Hi	Lp	Нр	Pf / Si	Р
600		1310		630			
700		1510		730		100*/56 125/70	40 43
800	2030	1710		830	2040		
900		1910	2140	930			
1000		2110	2140	1030			
1100		2310		1130		125/70	43
1200		2510		1230		123/70	40

^{*} Dimension variable ±5 %.

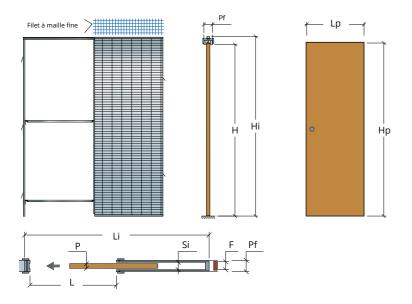


DOUBLE - AVEC AMORTISSEUR SOFT 30 KG DE SÉRIE

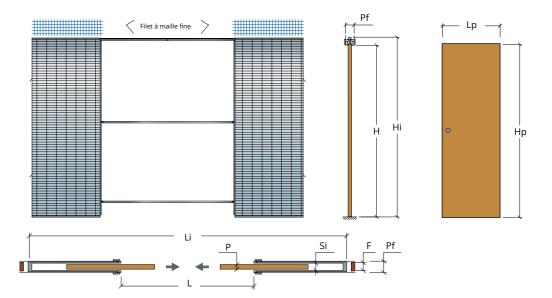
DIMENSION DE PASSAGE		ENCOMBREMENT		DIMENSION DU VANTAIL		CLOISON FINIE/ VIDE INTERNE	ÉPAISSEUR MAX Du Vantail
L	Н	Li	Hi	Lp	Нр	Pf / Si	Р
1200		2520		630			
1400		2920		730		100*/50	40
1600		3320		830		100*/56 125/70	40 43
1800	2030	3720	2140	930	930 1030 2040x2	123770	40
2000		4120	2110	1030			
2200		4520		1130		125/70	43
2400		4920		1230		123/70	40

^{*} Dimension variable ± 5 %.

SCRIGNOTECH SIMPLE



SCRIGNOTECH DOUBLE



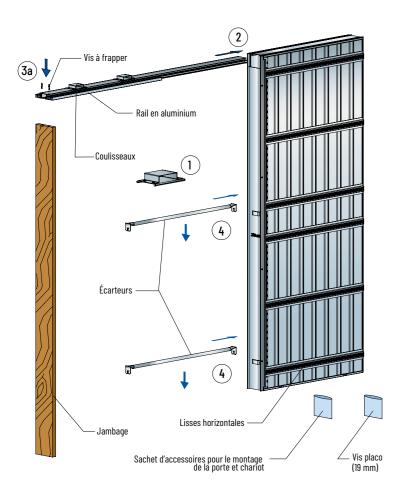
SIMPLE - AVEC AMORTISSEUR SOFT 30 KG DE SÉRIE

DIMENSION DE PASSAGE		ENCOMBREMENT		DIMENSION DU VANTAIL		CLOISON FINIE/ Vide interne	ÉPAISSEUR MAX Du Vantail
L	Н	Li	Hi	Lp	Нр	Pf / Si	Р
600		1310		630			
700		1510		730			
800	2030	1710	2140	830	2040	90/56	40
900		1910		930			
1000		2110		1030			

DOUBLE - AVEC AMORTISSEUR SOFT 30 KG DE SÉRIE

DIMENSION DE PASSAGE		ENCOMBREMENT		DIMENSION DU VANTAIL		CLOISON FINIE/ Vide interne	ÉPAISSEUR MAX Du Vantail
L	Н	Li	Hi	Lp	Нр	Pf / Si	Р
1200		2520		630			
1400		2920		730			
1600	2030	3320	2140	830	2040x2	90/56	40
1800		3720		930			
2000		4120		1030			

SCRIGNOTECH

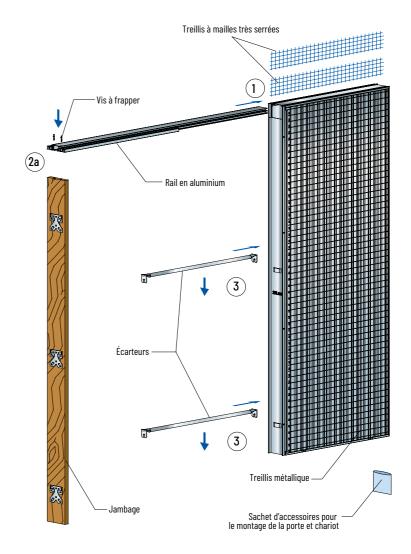


- 1. Introduire les coulisseaux dans le rail.
- 2. Insérer le rail dans le châssis.
- 3a. Unir le rail au jambage bois avec les vis à frapper (fournies).
- 3b. Double:

positionner les deux caissons l'un contre l'autre sur le rail déjà installé. Unir les deux rails en vissant la patte de raccordement fournie, comme indiqué sur la figure.

4. Positionner les écarteurs comme sur le croquis.

SCRIGNOTECH

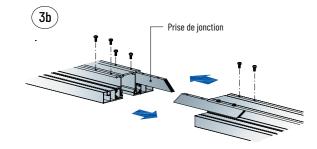


- 1. Insérer le rail dans le châssis.
- 2a. Unir le rail au jambage bois avec les vis à frapper (fournies).
- 2b. Double:

positionner les deux caissons l'un contre l'autre sur le rail déjà installé. Unir les deux rails en vissant la patte de raccordement fournie, comme indiqué sur la figure.

3. Positionner les écarteurs comme sur le croquis.

PATTE DE RACCORDEMENT POUR CHÂSSIS DOUBLE



PATTE DE RACCORDEMENT POUR CHÂSSIS DOUBLE

